

## SAN FRANCISCO

**San Francisco** is een stad in de Amerikaanse staat Californië en het hart van de San Francisco Bay Area. San Francisco is de vierde stad van Californië, na Los Angeles, San Diego en San Jose. Het is tevens de enige stad in Californië die samenvalt met een county: officieel heet ze City and County of San Francisco. De stad, die 805.235 inwoners telt, ligt op het schiereiland van San Francisco dat de Stille Oceaan van de Baai van San Francisco scheidt. De agglomeratie waarvan San Francisco het centrum is bestaat uit de steden San Jose, San Francisco, Oakland en Berkeley. Met ruim 7 miljoen inwoners is het de op vier na grootste agglomeratie in de Verenigde Staten. Alleen New York, Los Angeles, Chicago en Washington D.C.-Baltimore zijn groter. San Francisco is een van de populairste toeristische steden ter wereld. Kenmerkend aan San Francisco zijn haar steile heuvels, de frisse zomers en de mist. De bekendste symbolen van de stad zijn de Golden Gate Bridge, Alcatraz, Chinatown, de Transamerica Pyramid en de kabeltrams.

# Alcatraz uitverkocht!



De kosten zijn 21 dollar, maar dan kan je ook de cablecar gebruiken. We lopen langs de kade richting Fisherman's Warf.

Onderweg komen we veel joggers tegen. Met en zonder kinderwagen, dik en dun, zelfs een die onder het joggen een groepje op video vastlegd.

We zien de Alcatraz Ferry en we gaan eens kijken of we mee kunnen. Vandaag donderdag, door de week, dus het zal toch wel lukken. Helaas alles uitverkocht tot en met zondag. Even balen dus. Dan maar niet. Wel jammer.

We lopen verder en komen op Fisherman's Warf uit. Allemaal kleine tentjes waar je kan eten. Soep uit een broodje, veel vis restaurants en veel souvenirwinkels. Ze lijken toch wel allemaal op elkaar. Links aan het einde van de Warf liggen de zeeleeuwen.

Allemaal moeten ze precies op die ene ponton liggen en de een gaat niet opzij voor de andere. Er liggen er toch wel een stuk of 50 voor apengapen.

De weersvoorspellingen zijn niet gunstig. Er dreigt regen en onweer te komen. Nu we er eenmaal zijn kunnen we er ook niet voor vluchten.

- Vannacht heeft het dan echt voor het eerst geregend. De regen maakt veel herrie op het dak van de camper. Dus je gaat er vanuit dat het heel hard regent. Hard of niet, je wordt er nat van. Maar op het moment dat we vertrekken schijnt gelukkig weer de zon.
- We lopen naar de boot terminal om daar de ferry te pakken naar de stad. De reis duurt 35 minuten. De boot gaat als een speer over het water. Geen hoge golven, dus een echte moeilijke overtocht is het niet. Nu op zoek naar de plaats waar ze openbaar vervoerskaarten verkopen.

We gaan te voet verder, tenslotte heb je daar een openbaar vervoerskaart voor gekocht. We zoeken het begin van een cablecar. Die hebben we gevonden, maar niet wij alleen.

We moeten even in de rij staan om er in te kunnen en 3 rijtuigen verder zijn wij aan de beurt. We rijden mee tot aan China Town. De Chinese buurt met een eigen toegangspoort.

En je raadt het al met Chinese winkels. Genoeg prullaria om te bekijken. Uit eindelijk kopen we Chinees bestek in een van de vele winkels. Bestek is een groot woord, noem het maar stokjes. Ook aan de beginner hebben we gedacht, we kopen ook een paar hulpstukken om deze dunne stokjes goed bijeen te houden.

Na 5 uur rondwalen is het wel genoeg. We gaan opzoek naar de bus.

## LOMBARD STREET

Lombard Street is een oost-west straat in San Francisco, Californië. De straat staat bekend als de meest bochtige straat van de wereld, hoewel dit slecht een klein stukje van de gehele straat betreft. Het stukje is slechts één huizenblok lang, maar telt acht scherpe haarspeldbochten

Met zijn acht scherpe bochten heeft de straat de bijnaam gekregen van de meest kromme en bochtige straat in heel Amerika. De Powell-Hyde Cable Car-lijn rijdt langs de top van Lombard Street. Het bochtige ontwerp is het eerst voorgesteld door de eigenaar van het stuk grond, Carl Henry, en gerealiseerd in 1922. Het is eigenlijk ontstaan uit de noodzaak om de natuurlijke helling van 27 graden te overbruggen, daar deze te steil was om er met voertuigen te rijden. Lombard Street eenrichtingsverkeer  
Op het bochtige stuk van Lombard Street is enkel eenrichtingsverkeer toegelaten, in oostwaartse (heuvelafwaartse) richting. De zigzagformatie werd in 1923 gebouwd.

## Lombardstreet hype.



Bus nr 70 of 80 zouden we moeten hebben. Aan diverse buschauffeurs hebben we het gevraagd, maar niemand schijnt deze lijn te kennen of ze weten niet waar hij stopt. Totdat er een wat oudere buschauffeur ons mee neemt en ons na 10 minuten er weer uitzet. Wij moeten om de bocht lopen en daar wachten op de bus. Om de hoek wel een bushalte, maar geen teken van bus 70 of 80. We besluiten om naar een halte verder te gaan. Ook geen teken van 70 of 80 op de busbordjes.

Maar jawel daar komt bus 70 aan. Wij zwaaien. Hij stopt. Wij moeten betalen. We hebben geen klein geld bij ons. Hij laat ons betalen voor 62+ passagier. Dus voor ons een koopje. De rit zou eigenlijk 10.50 moeten kosten maar we hebben nu 5 dollar betaald. De buskaart die we hebben is alleen geldig voor transport in San Francisco, zeg maar voor het stadsvervoer en niet voor het streekvervoer. We hebben geluk, we stappen uit op Lucky Drive. Even boodschappen bij Tader Joe doen.

En we zijn kapot. Het weer werkte het laatste uur niet mee. Spetters vielen al op ons hoofd, maar als we in de camper zitten begint het echt te regenen. En zo gaat het de hele nacht door!!!!  
Maar de volgende ochtend weer een helder blauwe lucht.

- Een paar wolken maar dat stelt nog niet zoveel voor. Na een langzame start lopen we naar de bushalte. Lekker in het zonnetje staan we bijna een half uur te wachten.  
We kunnen mee en komen in de stad aan. Met de streekbus is het evengoed nog een uur rijden vanaf het RV park.
- We hebben besloten om toch maar kaartjes voor Alcatraz te kopen. Voor maandag om 11:30 uur.
- Naast de kaartverkoop voor Alcatraz ligt de Cruise Terminal en voor de deur is het dringen belazen. Bussen, taxi's enz. Iedereen moet zeker voor 12:00 inchecken om met de cruise mee te kunnen en dat doen ze massaal. De politie regelt de boel en de piccolo's moeten vandaag hun geld verdienen.

Vanmiddag eten we voor de verandering eens warm. We eten Chinees, bij de ophaal en wegloop Chinees. Voor 16 dollar hebben we een compleet menu inclusief drinken. Het smaakte ook prima. Het was wel even wachten op de Fried Rice, maar we hebben hem dan ook vers gekregen.

Daarna naar Lombardstreet, de straat waar iedereen die gezien wil worden, met zijn auto naar beneden moet rijden.

Een paar bochtjes in een steile straat, een wereldattractie. Het zijn wel 253 treden met de trap omhoog, maar met de auto naar beneden schijnt toch een belevenis te zijn.

 **Going West**  
maart april

**San Francisco**  
© gents.com