

## GRAND CANYON

Het bezoekerscentrum van Grand Canyon National Park bevindt zich nabij Grand Canyon Village. Als u vanuit het zuiden aankomt (Route 64/South Entrance Road), kunt u ofwel linksaf op Center Road naar de Village ofwel de weg om Grand Canyon Village en Market Plaza heenvolgen totdat u aan uw linkerhand het bezoekerscentrum hebt. Vanuit hier kunt u een aantal zeer populaire uitzichtpunten bereiken, namelijk Mather Point en Yavapai Point (en Yavapai Geology Museum).

# Een redelijke irritante Amerikaan!



Er kunnen 7 personen tegelijk mee vliegen inclusief de piloot maakt dat 8. Bij het inchecken worden de gewichten eerst bepaald, dit in verband met de gelijkmatige verdeling van de helikopter. De hele tijd corrigeren lijkt me ook een ondoenlijke taak. We krijgen een demonstratievideo te zien van wat je vooral niet mag doen en je eventueel wel mag doen.

We krijgen een sticker opgeplakt, als teken dat we opgelet hebben. Heel professioneel. Ook krijgen we een zwemgordel om, zeker omdat we over water moeten vliegen!

Een redelijke irritante Amerikaan vraagt of het vliegplan al klaar is. We houden hem even in de gaten, zodat hij de boel niet omgooit. Iedereen wil toch bij het raam zitten.

Het vliegplan wordt uitgeprint en hij is tevreden. Wij ook want Corry zit voorin rechts en Ben zit achterin ook rechts. Alle twee bij het raam.

Kan dus niet beter. Er worden nog een paar foto's gemaakt en we stappen in.

Het is erg koud geweest vannacht. De waterleiding die ons van water moest voorzien

- functioneerde niet vanmorgen. Na een uurtje kwam er pas water uit, nadat de boel een beetje ontdooid was. Vanaf het RV-park gaan we links af, weg van de
- Grand Canyon, maar niet voor lang.

We nemen de tweede afslag naar de Airport en gaan op zoek naar de juiste Helikoptermaatschappij.

- Er zijn er namelijk 3. Na wat rond rijden vinden we hem. We zijn wat vroeg, maar we kunnen nog wat rond kijken bij het opstijgen en dalen van deze kleine libelles.
- 

De reis van 45 minuten kan beginnen. In het begin moet je even wennen aan het geschommel en het bewegen van het kleine ding. Maar je went er snel aan. We vliegen eerst over de bossen van de Grand Canyon en met gepaste muziek vliegen we over het grote gapende gat. Een prachtig gezicht als je zomaar een gat van 1500 meter ziet opduiken. We krijgen uitleg van het ontstaan en de geschiedenis van de Grand Canyon vanaf een CD.

En natuurlijk weer passende muziek erbij. We vliegen een grote "loop", aangezien we de duurste uitvoering gekozen hebben. De tocht op zich was 140 kilometer lang en de hoogste snelheid die we hebben gemeten was 250 km/uur. Van die snelheid in de helikopter heb je totaal geen benul. Maar met een GPS horloge valt er van alles na te gaan.

# Historic Route 66.

## ROUTE 66

U.S. Route 66 of beter bekend als kortweg Route 66 (US66) was een historische autoweg (U.S. Highway) in de Verenigde Staten, die begon in Chicago, en eindigde aan het strand van de Stille Oceaan in Santa Monica bij Los Angeles. De totale lengte was 3940 km. US66 loopt door Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona en Californië.

In 1985 werd US66 officieel opgeheven, nadat het Interstate Highway System het langeafstandsverkeer had overgenomen. Veel toeristen volgen nog steeds het oude traject van Route 66.

In 2008 is er een Nederlandse tak van de Route66 association opgericht.



Na 50 minuten mochten we de gordels weer los maken en waren we een ervaring rijker. Zeker geen slechte ervaring.

Nu we weer met de beide benen op de grond staan, vervolgen we onze reis naar Kingman.

Deze plaats ligt op de weg naar Las Vegas en nog voor de Hooverdam. Deze gaan we morgen bezoeken.

De weg naar Kingman ligt wederom bezaait met rubber rubber en rubber. De autobanden sneuvelen nog al eens hier. De weg naar Kingman is ook voor ons doen saai. Lange afstanden en weinig te beleven.

De legende van de route 66 ligt hier wel, maar daar hebben we weinig mee. De historic route 66 wordt door ons 6 keer gepasseerd en we hebben er 6,6 mile over gereden. We zien wel groepjes motorrijders die deze route rijden.

Het weer.... Hoort u ons klagen????  
Dus dan zal het wel goed zijn. Het is nu 21:00 uur en de deur staat zelfs nog open.

Iets anders dan gisterenavond. Toen ging de verwarming in de keet al om 18:00 uur aan.

